



Seattle市政府

新聞稿

即時發佈: 2011年7月1日

欲了解更多信息，請聯繫: Katherine Schubert-Knapp, 206-684-0909

Seattle 將於 2011 年 7 月 5 日開始對累犯車輛加裝車輪鎖 *現在支付您未繳的違章停車罰單，省錢； 如果您在 7 月 15 日之前全額支付您的罰單，您可以免繳賬款收取費和利息*

SEATTLE -- 2011年7月5日開始，累犯車輛——那些有四張或更多逾期未付的停車罰單的車輛——在公共通道上停放時如被發現，可能會被加裝車輪鎖（一種鎖住車輪的裝置），無論其當時是否合法停放。

Seattle 計劃在此項目初期較緩慢地開展，第一周僅給有限的車輛加鎖。一旦此項目全面展開，市政府預計將每天給大約40到50輛車加裝車輪鎖。

為避免被加裝車輪鎖並省錢，請機動車主們善加利用 Seattle Municipal Court 的“[賬款收取費減免活動](#)”。在此活動其間，如果您在您的車被加裝車輪鎖前全額繳付您的停車和交通違章罰單，您可以免繳賬款收取費和利息。

此活動最初計劃僅在5月和6月進行，現在已經延期到2011年7月15日截止。車主們正在充份利用此機會——自從5月發出第一份通知後，已經有2100人從停車累犯名單上除名。官員認為這主要歸功於繳費和變賣車輛的共同作用。

“需要提醒每個人的是大家應該在 15 天內對收到的停車罰單做出回應。您可以繳付罰單，要求聽證會，要求設立分期付款計劃，或向法庭諮詢是否可以用社區服務代替罰單。” Seattle Municipal Court 庭長 Fred Bonner 說，“如果某人在過去沒有對其停車罰單做出回應，仍拖欠我們討賬公司向其收取的停車罰單，現在是以較低利率還清這些罰單，防止車被加裝車輪鎖的時候了。”

一旦車輛被安裝了車輪鎖，此車所有未繳付的違章停車罰單，賬款收取費和利息，及 145 美元的車輪鎖費都必需繳清才能除去車輪鎖。繳付上述款項後，或分期繳費協議達成後，此車將被從累犯違章車輛單上清除。車輪鎖費是支付給市政府的車輪鎖供應商，PayLock 的車輪鎖的使用費和客戶服務費。

如果所有未繳付的停車罰單和相關費用沒有在 48 小時內支付（週末除外），那麼被安裝車輪鎖的車輛可能會被拖走扣押。

在被扣押後 15 日內，如果違章停車罰單和相關費用（包括拖車和車輪鎖費）沒有全額支付或沒有與 Municipal Court 的討債公司，Alliance One 建立分期支付計劃，此車可能將被拍賣。分期付款計劃不適用於拖車和扣押費。如果希望得到被扣押的車輛，必需全額支付這些費用。

--待續--

從 4 月開始就一直為此項目做外展的 Seattle 政府官員已經與無家可歸權益保護者合作，制定一項協議，以減輕停車累犯項目對有兒童的家庭和住在車里的弱勢個人的影響。(弱勢個人是指由於殘障或疾病面臨很大被傷害風險的人。)屬於上述情況的人數預計會很少——基於一個非正式調查，市政府官員估計大約百分之 90 的住在車里的人沒有停車罰單或者拖欠的停車罰單少於 4 張，所以他們不在停車累犯名單上。

Seattle Human Services Department 已經有政策，當其收到有孩子的家庭或無家可歸的弱勢個人的通知時，會提供外展服務。

基於新的法律和車輛被拖走的風險，Seattle 將推行一項集中的為期 12 個月的活動，聯繫那些可能會失去他們的車輛的家庭和弱勢個人。確保他們了解他們面臨的選擇，及為從停車累犯名單上除名，他們應採取的必要行動。

預計停車累犯車輪鎖項目將增加停車位的可用性，使人們更遵守停車費規定，並減少拖欠市政府的停車罰款的金額。

此項目淨值預計 2011 年為一百一十萬美元，2012 年為一百八十萬美元。預計執法產生的項目收入在開始時會很多，隨著積壓待辦的違法者減少，收入也將減少。累犯未繳罰單欠市政府兩千五百八十萬美元，另外欠市政府討債公司三百七十萬美元。基於有些車輛已經被賣，有些車輛不再上路等原因，這些欠款中僅有少數一部分能通過車輪鎖項目收取。

Seattle Police Department (西雅圖警察局, SPD) 的 Parking Enforcement Officers (停車執法官, PEO) 將駕駛兩輛配備有車牌識別技術的車輛巡視街道。當累犯車輛被識別後，PEO 將在車輛上貼上通知（包括去除車輪鎖的資訊），並用車輪鎖(boot)鎖住此車的車輪。

如果車輛被安裝了車輪鎖，車主有三種支付方式可供選擇：

- 電話支付，一周七天，一天二十四小時。
- 親自到下列地點使用現金，匯票或銀行本票支付：
 - 位於 600 Fifth Ave 的 Seattle Municipal Court 一層。週一至週五，早 8 點半至下午 4 點半。
 - King County Jail, 500 Fifth Ave。週一至週五，下午 5 點至晚 9 點；週六，上午 9 點至下午 1 點。
 - 在[任何討債公司的其它辦公地點和工作時間內](#)。(AllianceOne 在 Gig Harbor 的辦公室，Tukwila, Marysville, Kitsap 和 Clark 郡的市或區法院。)
- 與 Municipal Court 的討債公司，Alliance One 達成分期支付協議。討債公司可能會與您設立一個分期付款協議，最少首付 \$200 或欠費的百分之 10，以較高者為準。

機動車主有責任將車輪鎖交還到 5 個車輪鎖退還地點中的任一一處。出於安全考慮，應將其放在車輛的後備箱中：

- ABC Towing, 710 South Dakota St.
全天 24 小時，一周七天開放。
- Lincoln Towing, 3919 Pasadena Place N.E.
全天 24 小時，一周七天開放。
- Lincoln Towing, 12220 Aurora Ave. N.
全天 24 小時，一周七天開放。
- Southeast Neighborhood Service Center, 3815 S. Othello St., Suite 105
週一至週五, 早 9 點至下午 5 點。
週六, 早 10 點至下午 2 點。
- University Neighborhood Service Center, 4534 University Way N.E.
週一至週五, 早 10 點至晚 6 點。
週六, 早 10 點至下午 2 點。

如果車主沒有在車輪鎖解除後兩個日曆日內退還車輪鎖，將可能會被收取每天 25 美元的罰金。如果車主故意損壞車輪鎖或不退還車輪鎖，將可能被收取最多 500 美元的車輪鎖取代費。可能會遲還車輪鎖的車主請儘快与 PayLock 聯繫，您可以在車輪鎖通知上找到其電話號碼。

截止到 2011 年 6 月 29 日，記錄顯示有兩萬多輛車符合加裝車輪鎖的標準。這些車輛的註冊車主通過信件得到其現狀的通知。名單上有些車牌停用。那些在賣給新車主前有 4 張或以上未繳罰單的車輛，如其新車主已經按州法律要求的那樣，通知了 Washington State Department of Licensing 此買賣，那麼此車將不在累犯名單上。市政府的累犯名單上的車輛數量一直在變動，因為經常有新開的停車罰單或有罰單被全額繳付。當某車輛出現在累犯名單上時，通知會自動寄給車主。

据估算，公共通道上大約有五十萬個停車位，其中大約五分之一是受管制的（如付費，時間，卸載，許可或其它限制）。2010 年，市政府 General Fund 了解到停車收費器收費收入大約有兩千七百八十萬，停車罰款有兩千一百四十萬。2010 年 SPD 開了 600,543 張停車罰單。

爲適應2011年預算，City Council 通過了[123447](#) 條例。此條例創立了違章停車累犯項目。与此法規相伴的 Statement of Legislative Intent (125-2-A-3), 要求由部門間合作團隊建立一個商業計劃，成員由Department of Finance and Administrative Services, Seattle Municipal Court, Seattle Police Department, Seattle Department of Transportation, Seattle Police Department, Seattle Office for Civil Rights, 和 City Council的工作人員組成。商業計劃於2011年6月1日提交給了 City Council 的 Public Safety and Education Committee。您可以在以下網址<http://www.seattle.gov/scofflaw/> 查看此商業計劃，一個後續文件和常見問題回答。