



# KING STREET STATION

restoration project

## Thông Tin Thực Tế

### Mục tiêu phục hồi King Street Station

- Phục hồi lịch sử và bản sắc của King Street Station
- Nâng cấp cơ sở để đáp ứng nhu cầu hiện tại và tương lai cho đường sắt và hành khách
- Tăng cường an toàn và an ninh cho hành khách
- Khuyến khích phát triển kinh tế tự cung tự cấp
- Thúc đẩy thiết kế bền vững với một chứng nhận LEED Platinum
- Hỗ trợ những nỗ lực để biến đổi King Street Station thành một trung tâm giao thông vận tải đa phương tiện

### Những Cải Tiến Cho King Street Station

- Thay thế mái nhà hiện tại với mái ngói giống nguyên thủy – Hoàn tất
- Sửa chữa hệ thống ánh sáng và gỡ bỏ đĩa vi sóng trên tháp đồng hồ - Hoàn tất
- Khôi phục thiết kế nội thất và mặt tiền ngoại thất
- Gỡ bỏ trần treo trong phòng đợi và phục hồi trần nhà lồng lấy nguyên thủy
- Hoàn thành cải tiến cấu trúc để phòng địa chấn.

### Chi phí & Tài chính

- \$10 triệu từ Bridging Levy Gap
- \$10 triệu từ liên bang, tiểu bang, và địa phương

### Lịch trình

- Thành phố Seattle đã mua lại King Street Station từ quý đầu tiên của BNSF 2008
- Thay thế mái nhà trạm, gỡ bỏ đĩa vi sóng trên tháp đồng hồ và sửa chữa đồng hồ tháp đã hoàn thành quý III năm 2009
- Xây dựng lại cấu trúc Jackson Plaza, làm mới cơ sở Amtrak và hệ thống cơ khí sử dụng nhiệt lòng đất đã hoàn thành vào quý III 2011
- Nâng cấp thêm cấu trúc địa chấn và phục hồi tính năng lịch sử bắt đầu vào quý IV năm 2011

### Giới thiệu về King Street Station

- Được xây dựng bởi Great Northern Railway và Northern Pacific Railway
- Mở ra để phục vụ hành khách tháng 5 năm 1906
- Tháp đồng hồ trạm 245' được thiết kế theo kiểu Campanile di San Marco ở Venice, Italy
- Là tòa nhà cao nhất ở Seattle cho đến khi Smith Tower hoàn thành vào năm 1914
- Đăng ký quốc gia di tích lịch sử vào năm 1973
- Hiện nay phục vụ bởi xe lửa Amtrak, đường sắt Sounder và Amtrak Thruway Motorcoach
- Hơn 4 triệu hành khách dùng King Street Station vào năm 2010